



Same Dorado 85

Mähen in allen (Hang-)Lagen

Steckbrief

Same Dorado 85

Motor: Same 4 Zylinder, 4000 ccm, 85 PS.

Getriebe: 5-Gang Powershift Getriebe mit 45 Vor- und 45 Rückwärtsgängen, 40 km/h.

Gewicht: 3100 kg, 36 kg/PS.



Vor etwas mehr als einem Jahr hat sich der Lohnunternehmer Markus Huwiler aus Unterägeri (ZG) entschieden, seinen Wendetraktor durch einen vielseitigen Traktor zu ersetzen. Vielseitig deshalb, weil sich dieses Gefährt für vielfältige landwirtschaftliche, aber auch für kommunale Einsätze eignen sollte. Neben Mähen in beinahe allen Hanglagen, dem Gülleführen mit einem 5000 l Fass, Mistzetten mit einem 3.5 m³ Zetter und dem Siloblockschnitten gehört seit kurzem auch der Winterdienst mit einer Schneefräse zu Huwilers umfangreichen Arbeiten.

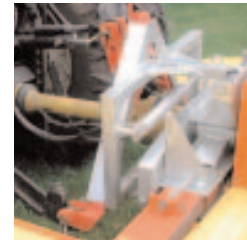
Seine Wahl fiel auf den Same Dorado 85, ein kompakter Traktor mit 85 PS, mit einer klimatisierten Freisicht-Kabine, einem 5-Gang Powershift Getriebe (45 Vor- und 45 Rückwärtsgängen und 40 km/h), einer elektro-hydraulischen Allradschaltung und effektiven Vierradbremmen. Natürlich habe er auch andere Modelle und andere Marken geprüft, äussert sich der junge Lohnunternehmer zu seiner Investition. «Schliesslich hat aber – neben den sonstigen Vorteilen des Dorado – die kompetente Beratung des Händlers Walter Rogenmoser zu diesem Kauf geführt».

Walter Rogenmoser betreibt nicht nur eine Landmaschinenwerkstätte, er baut vor allem

Rückfahreinrichtungen und die von ihm entwickelte elektronische Hubwerksentlastung «EHE Timo» exklusiv für Same Deutz-Fahr. Grossen Wert legt der umtriebige Tüftler auf eine korrekte Beratung. «Ich will zuerst spüren, was ein Landwirt wirklich braucht und ihm anschliessend aufzeigen, was mit einer gewählten Lösung möglich ist und was nicht». So hat er Markus Huwiler empfohlen, eine Rückfahreinrichtung anzuschaffen, um so zusammen mit der Geräteentlastung «EHE Timo» vor allem beim Mähen und Schneefräsen stets über eine optimale Achsbelastung verfügen zu können.

Mit zwei, drei Handgriffen ist diese Rückfahrvorrichtung mit dem in der Höhe verstellbaren Sitz installiert, wobei die für das Anbaugerät wichtigen Steuerungsfunktionen in der Armlehne integriert sind, so dass kein «Umden-

ken» nötig ist. Kernstück ist aber die Hubwerksentlastung. Während ein Mähwerk mit einer herkömmliche Dreipunkthydraulik in kupiertem Gelände an seine Grenzen stösst und kaum eine saubere Arbeit hinterlässt, passt sich dieses System nahezu optimal dem Gelände an. Vor einer Kuppe wird mit dem Anheben der Hydraulik der Oberlenker über einen Kniehebel nach unten gezogen, so dass sich das Mähwerk nach hinten neigt und sich nicht im Erdreich festfährt. Nach der Kuppe passiert das Gegenteil, ein Übermähen wird dadurch verhindert. Zusammen mit einer geregelten Schwimmstellung des angebauten Geräts und den Schwenkfunktionen nach links und rechts wird dauernd die notwendige Stabilität erreicht, da das



Anbau des Mähwerks mit der Möglichkeit, horizontal auszuschnitten.

Anbaugerät kräftemässig vom Traktor getrennt ist. Schonung der Grasnarbe beim Mähen, aber auch des Mähwerks und des Traktors, sind die Folgen. Je nach Grasbestand und Nässe kann Markus Huwiler mit seinem mit Doppelrädern ausgerüsteten Same Dorado Hanglagen in der Schichtenlinienfahrt bis 65 % Neigung mähen.

Auch die im Winterdienst wichtige Spurtreue lasse keine Wünsche offen. Kein Wunder also, dass sich Markus Huwiler nach knapp 700 Stunden Einsatzdauer mit seinem Same Dorado 85 rundum zufrieden zeigt und auch heute wieder einen Same Traktor kaufen würde. Einzig die Kabine könnte etwas grösser sein. Wollte man mal einen Fahrgast mitnehmen, sei es gar etwas eng. Dies ist aber auch bei Modellen anderer Marken dieser PS-Klasse der Fall.

Roman Engeler

Markus Huwiler: Mit «EHE Timo» und dem Same Dorado 85 effizient auch in steilsten Lagen.

